Современный Коммерческий Флот

СКФ Новошип Тренинг

Отчет

о работе Морского УТЦ «СКФ Новошип Тренинг» в 2015 году и приоритетные направления его развития

С.В.Макаров

февраль 2016 года

Переименование учреждения.
Морской УТЦ «СКФ Новошип Тренинг».

Выполняя требования части 5 ст. 23 ФЗ « Об образовании в РФ» № 273- ФЗ учебно-тренажерному центру пришлось работать над новой версией Устава учреждения. Работа заняла почти год и в результате новая редакция Устава зарегистрирована в Министерстве Юстиции в 2015 году.

Подписание соглашения с В.А. Олерским

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации
В.А. Олерский
« 1 » марта 2015 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
о соответствии частного образовательного учреждения «Учебно-тренажерный центр «Новошип Тренинг» требованиям к признанной организации в области подготовки членов экипажей морских судов (дополнительное профессиональное образование)

Комиссия по оценке компетентности, созданная распоряжением Минтранса России от 18 ноября 2014 г. № СА-186-р в соответствии с пунктами 10 и 11 Порядка признания организаций в целях наделения их полномочиями по освидетельствованию судов и организаций, осуществляющих подготовку членов экипажей морских судов в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломированию моряков и несении вахты от 1978 года с поправками (далее - Конвенция ПДНВ), а также по проведению проверок, связанных с освидетельствованием этих судов и организаций, утвержденного приказом Минтранса России от 8 июня 2011 г. № 157, установила следующее.

1. Заявленная область признания

ЧОУ «УТЦ «Новошип Тренинг» (далее – Учебный центр) просит признания в области осуществления подготовки членов экипажей морских судов по следующим специальностям дополнительного профессионального образования в соответствии с приказом Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62:

- оператор ГМССБ;
- оператор ограниченного района ГМССБ;
- краткосрочные курсы подготовки оператора ограниченного района ГМССБ для продления диплома;
- краткосрочные курсы подготовки оператора ГМССБ для продления диплома.

2. Общая характеристика учебного центра

Учебный центр предоставляет услуги в области профессионального обучения и дополнительного профессионального образования членов экипажей морских судов.

Учредителем Учебного центра является ОАО «Новошип».

По результатам успешно пройдённого аудита Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса РФ на соответствие Приказу №157 Минтранса РФ, в марте 2015 года, УТЦ, как признанная в области подготовок членов экипажей морских судов организация, получил право на проведение подготовок по специальностям матроса, моториста и операторов ГМССБ.

Повышение квалификации преподавательского состава УТЦ

Российская Федерация
Министерство транспорта
ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова»
Институт повышения квалификации

СВИДЕТЕЛЬСТВО № ST/AE-4/15

По поручению Морской администрации России удостоверяется, что

Серафимов Виктор Константинович

успешно прошел

с 06 апреля по 30 апреля 2015 г.

курс подготовки и стажировку в качестве инструктора тренажерной подготовки и экзаменатора по программе:

«Инструктор тренажерной подготовки и экзаменатор»

в соответствии с требованиями Правил I/6, I/8, I/12 Международной конвенции ПДНВ-78 с поправками 2010, Разделов A-I/6, A-I/8, A-I/12 Кодекса ПДНВ и типовых курсов ИМО 6.10, 3.12

Дата выдачи: *30 апреля 2015 г.*

Ректор ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова _____ С.И. Кондратьев

Российская Федерация
Министерство транспорта
ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова»
Институт повышения квалификации

СВИДЕТЕЛЬСТВО № ST/AE-5/15

По поручению Морской администрации России удостоверяется, что

Шанин Евгений Львович

успешно прошел

с 06 апреля по 30 апреля 2015 г.

курс подготовки и стажировку в качестве инструктора тренажерной подготовки и экзаменатора по программе:

«Инструктор тренажерной подготовки и экзаменатора»

в соответствии с требованиями Правил I/6, I/8, I/12 Международной конвенции ПДНВ-78 с поправками 2010, Разделов A-I/6, A-I/8, A-I/12 Кодекса ПДНВ и типовых курсов ИМО 6.10, 3.12

Дата выдачи: *30 апреля 2015 г.*

Ректор ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова _____ С.И. Кондратьев

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

УДОСТОВЕРЕНИЕ
о повышении квалификации
612403024124
Документ о квалификации
Регистрационный номер
1878
Город
Ростов-на-Дону
Дата выдачи
18 декабря 2015 г.

по дополнительной профессиональной программе

Нормативное и организационно-методическое обеспечение профессионального обучения и дополнительного образования

в объеме 40 час.

Руководитель
Директор

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

Тонконоженко
Ольга Владимировна

прошел(а) повышение квалификации

23.11.2015 - 10.12.2015

в ЧОУ ДПО «Донской учебно-методический центр профессионального образования»

по дополнительной профессиональной программе

Нормативное и организационно-методическое обеспечение профессионального обучения и дополнительного образования

в объеме 40 час.

УДОСТОВЕРЕНИЕ
о повышении квалификации
612403024123
Документ о квалификации
Регистрационный номер
1877
Город
Ростов-на-Дону
Дата выдачи
18 декабря 2015 г.

Руководитель
Директор

Выполняя требования Минтранса РФ, инструктора УТЦ прошли специальный курс обучения в МГУ им. Адмирала Ушакова и получили свидетельства «инструкторов-экзаменаторов» и «экзаменаторов». Кроме этого, появилось новое требование Министерства образования и науки по обучению инструкторов педагогическим навыкам.

Требования Минтранса РФ

Для проведения курсов по обучению специальностям матрос, моторист Минтранс РФ требует наличия в УТЦ производственной базы. Выполняя требования Минтранса РФ в 2015 году в УТЦ оборудованы малярная, слесарная, токарная и сварочные мастерские.

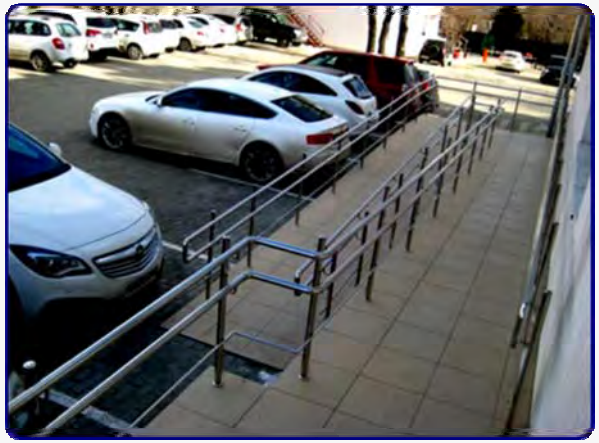
Новое наименование УТЦ

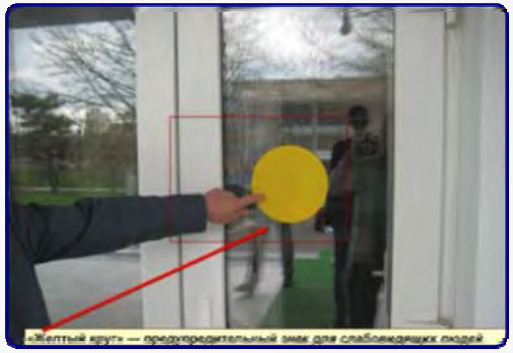
Февральская бора повредила название учебно-тренажерного центра.

Транспортная прокуратура

Отдельно нужно отметить проверки Учреждения Транспортной прокуратурой. Такие проверки к качеству образовательных услуг никакого отношения не имеют, однако, полностью выбивают из нормального производственного процесса и занимают массу времени и нервов. По результатам проверки прокуратуры были возбуждены дела об административном правонарушении. В течение двух месяцев длились судебные процессы. По решению суда УТЦ и директор от административной ответственности освобождены.

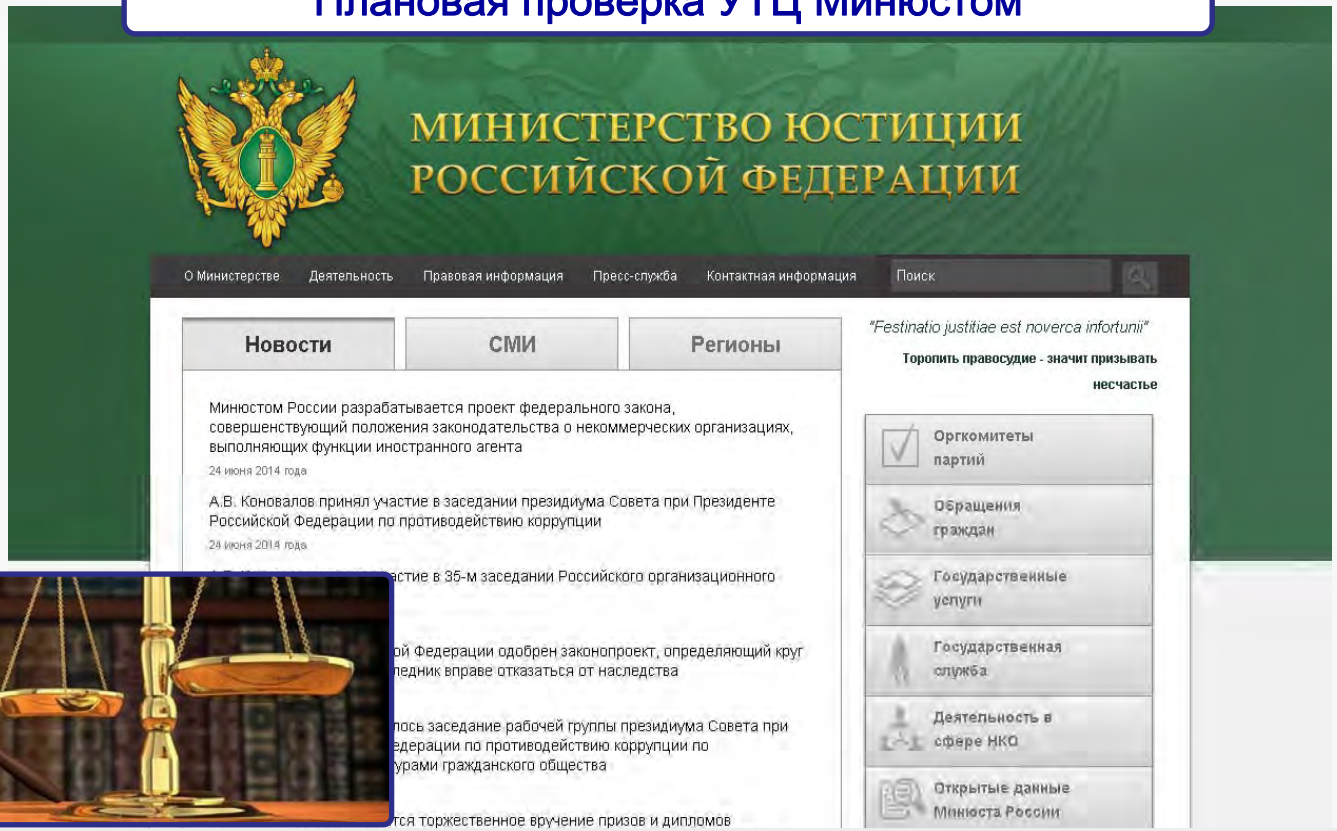
Устранение замечаний транспортной прокуратуры





Не смотря на то, что административные дела были закрыты судом по своей мало значимости, УТЦ предпринял все меры, для приведения здания в соответствие с требованиями закона о доступности маломобильных групп граждан.

Плановая проверка УТЦ Минюстом



В мае-июне 2015г. проведена плановая проверка Учреждения, Министерством Юстиции РФ по Краснодарскому краю, с целью установления соответствия деятельности юридического лица, в том числе по расходованию денежных средств и использованию иного имущества, целям, предусмотренным учредительными документами, и законодательству РФ, за период деятельности с 15.05.2012г по 14.05.2015г. Согласно акта проверки от 11.06.2015г № 57 нарушений не установлено.

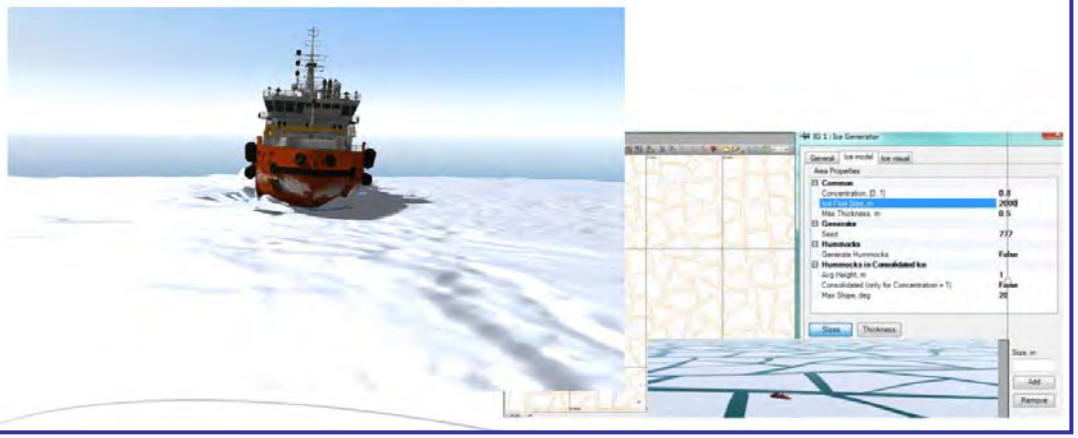
3-тий Международный форум УТЦ в г. Санкт-Петербург

Каждые два года, по инициативе ГМУ им. Адмирала Макарова, проходит международный форум в Санкт-Петербурге. В форуме принимают участие представители практически всех учебно-тренажерных центров, колледжей и университетов страны и ближнего зарубежья. Форум так же является первоисточником получения информации от представителей Минтранса РФ по требованиям к УТЦ.

Полярный кодекс. Ледовое плавание по программе ПДНВ 78.

Ice navigation

- Улучшенная модель льда.
- Айсберги, ледяные поля, мелкобитый лед, шуга и т.д.
- Расширенный инструмент инструктора при создании ледовых условий в упражнении.

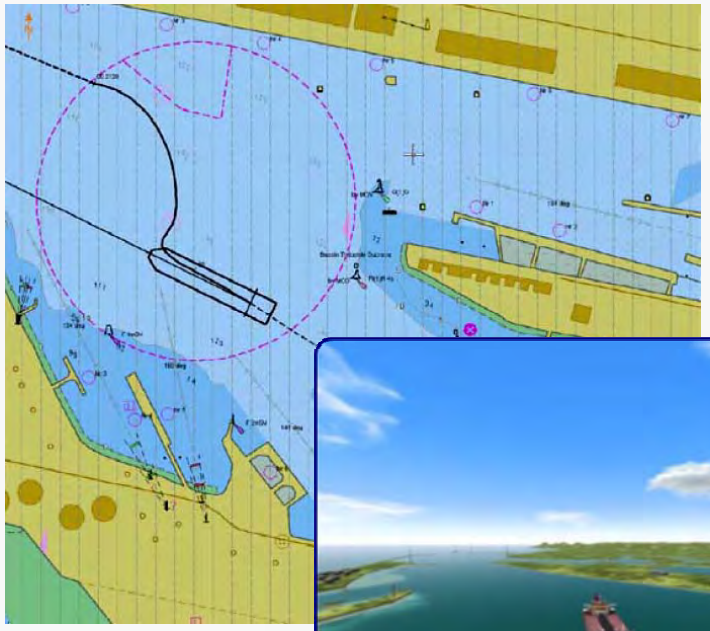


В предверии вступления в силу Полярного кодекса, УТЦ корректирует свои программы подготовки плавсостава к плаванию в условиях низких температур и льдов, с учетом требований МК ПДНВ 78. В 2015 году такую подготовку прошли 50 судоводителей.

Порт Ревель (Гренобль)

В 2015 году СКФ Новошип Тренинг продолжил совместный курс обучения управлению крупнотоннажными судам с Французским тренажером Порт Ревель (Гренобль). Бесценный практический опыт по управлению судном, полученный капитанами, работает на предотвращение аварийности в Компании. Всего за время действия совместной программы обучено 80 капитана.

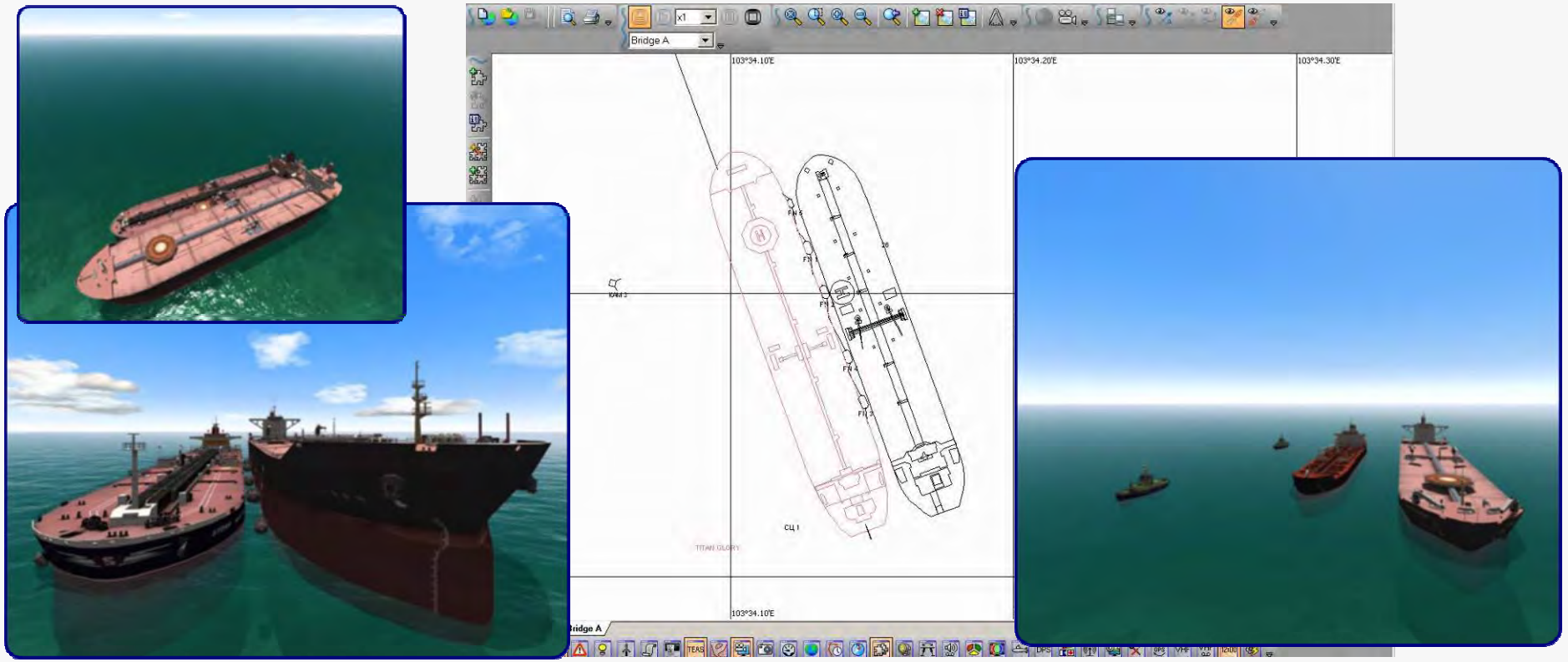
Построение задач на тренажере NT PRO 5v30 по результатам расследования аварий



No training - no safety

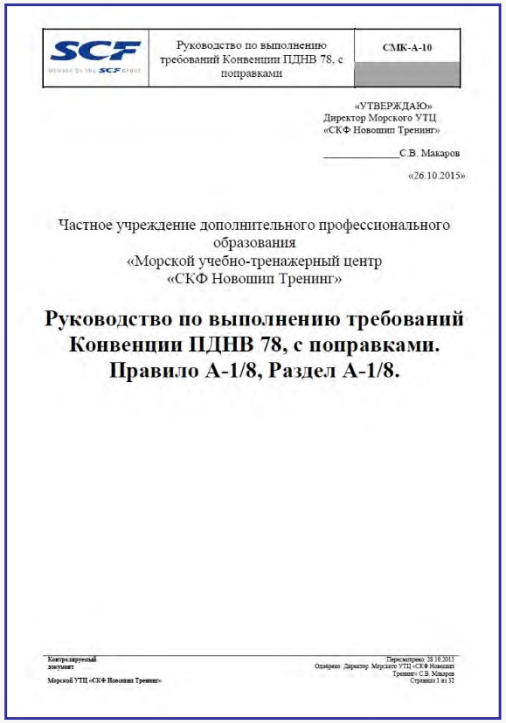
УТЦ «СКФ Новошип Тренинг» продолжает работу с использованием материалов расследования реальных аварийных происшествий в обучении плавсостава. В 2015 году были построены задачи по посадке на мель т/х «СКФ Хибины» и повреждении руля т/х «Олимпийский Проспект». Штурманский состав этих судов прошел дополнительный тренинг на навигационном тренажере.

STS тренинг для компании «BGI»



В морской практике все больше применяются перегрузки с судна на судно нефти и нефтепродуктов на открытых рейдах. Учитывая значительные риски, при проведении операций перегрузки, судоходные компании начали требовать дополнительное обучение капитанов и старших помощников капитана. Такая программа была разработана для компании «BGI». В 2015 году STS тренинг прошли 157 человек.

Первый аудит СМК



SCF | Руководство по выполнению требований Конвенции ПДНВ 78, с поправками | СМК-А-10

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор Морского УТЦ
«СКФ Новошип Тренинг»

_____С.В. Макаров
«26.10.2015»

Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Морской учебно-тренажерный центр
«СКФ Новошип Тренинг»

Руководство по выполнению требований Конвенции ПДНВ 78, с поправками. Правило А-1/8, Раздел А-1/8.

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РОССИЙСКОГО РЕГИСТРА

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

Частного Учреждения дополнительного профессионального образования «Морской учебно-тренажерный центр «СКФ Новошип Тренинг»

ISO 9001:2008

В 2014 году была создана собственная система менеджмента качества УТЦ. В 2015 году она дополнилась Руководством по применению ПДНВ 78 и в первом полугодии, УТЦ успешно прошел первый возобновляющий аудит СМК. Аудит был пройден без не соответствий и наблюдений, что показало достаточно высокие результаты внедрения СМК в повседневную деятельность центра.

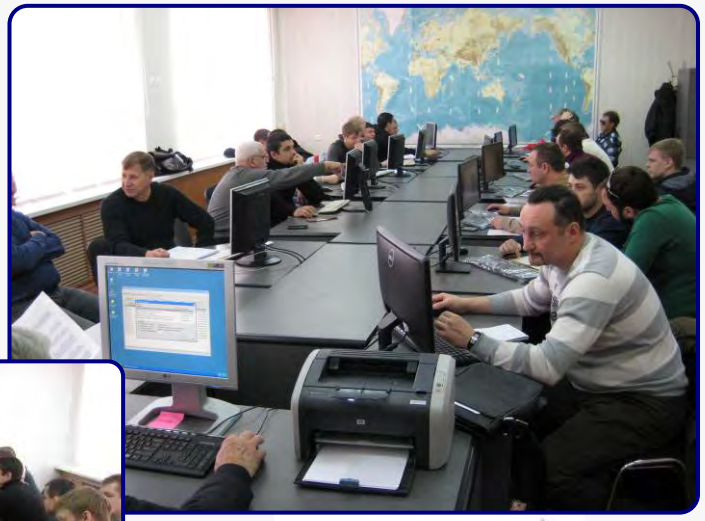
Представители международной морской индустрии в УТЦ

Представители международной морской индустрии считают хорошей практикой наличие у судоходных компаний своих учебных центров. Контролируя подготовку плавсостава Компании повышают уровень обеспечения безопасной работы флота. Уровень подготовки плавсостава контролируется через систему аудитов.

Аудит поставщика услуг по обучению плавсостава

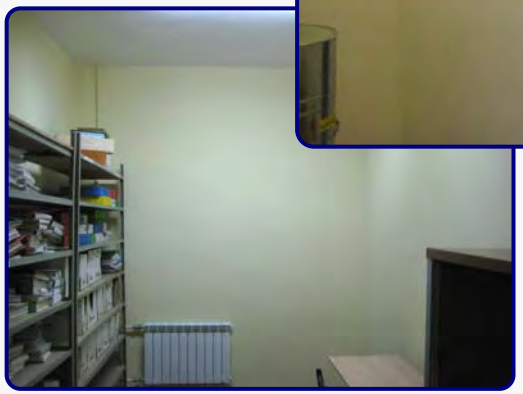
В 2015 году продолжилось сотрудничество с компанией «Юником». Плавсостав работающий на судах под менеджментом «Юникома» составляет порядка 10% от общего числа обучающихся в УТЦ.

Аудитория программного тестирования «ДЕЛЬТА-ТЕСТ»



Во исполнение требований Минтранса РФ закуплены и установлены тестовые программы одобренного типа. Для тестирования используется отдельная аудитория компьютерного тестирования. В этом году увеличено количество мест слушателей и проведено обновление компьютерной техники.

Ремонт внутренних помещений УТЦ



УТЦ продолжает поддерживать состояние внутренних помещений здания на уровне современных требований индустрии. В 2015 году отремонтированы последние внутренние помещения УТЦ, которые нуждались в ремонте и актуальным становится ремонт фасада здания.

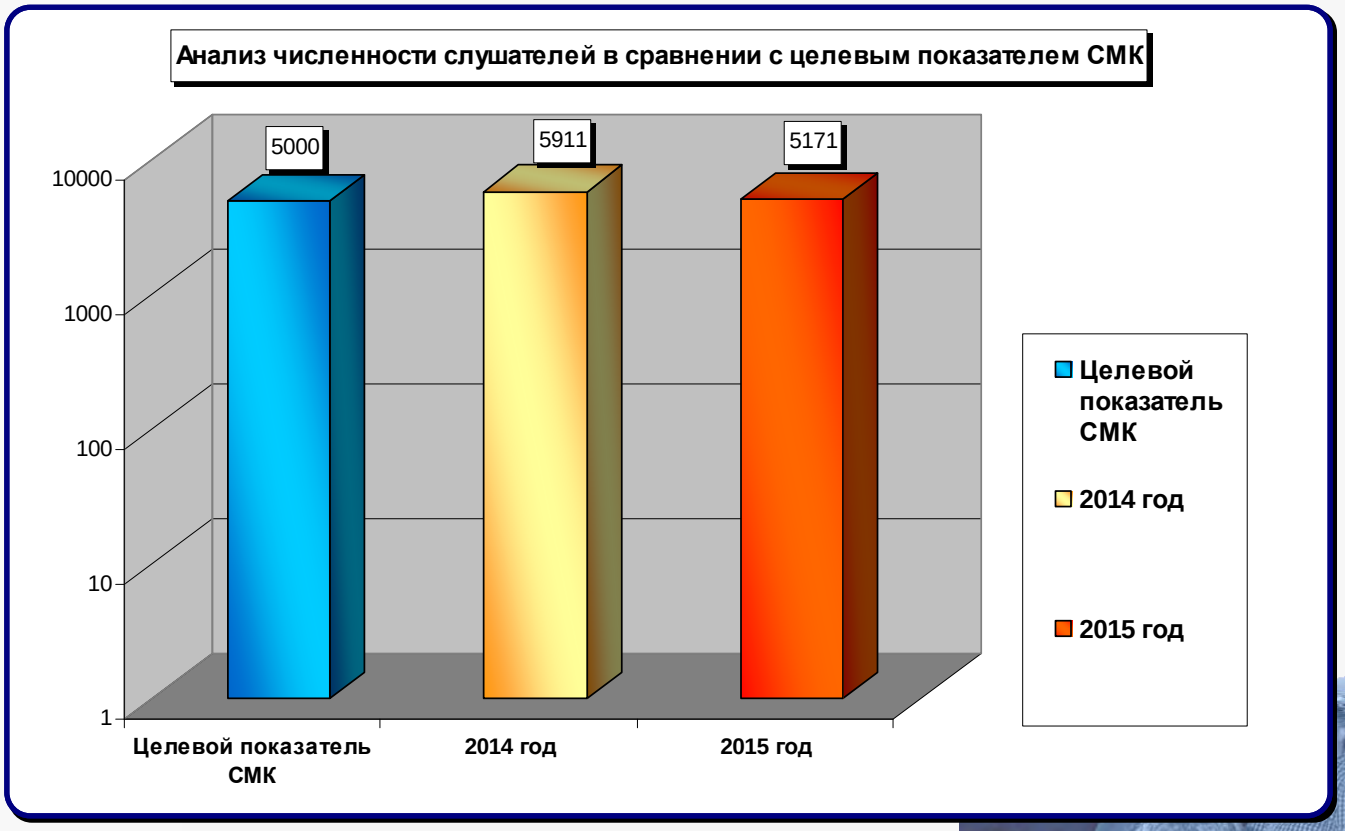
Финансовые показатели Морского УТЦ «СКФ Новошип Тренинг»

2015 год

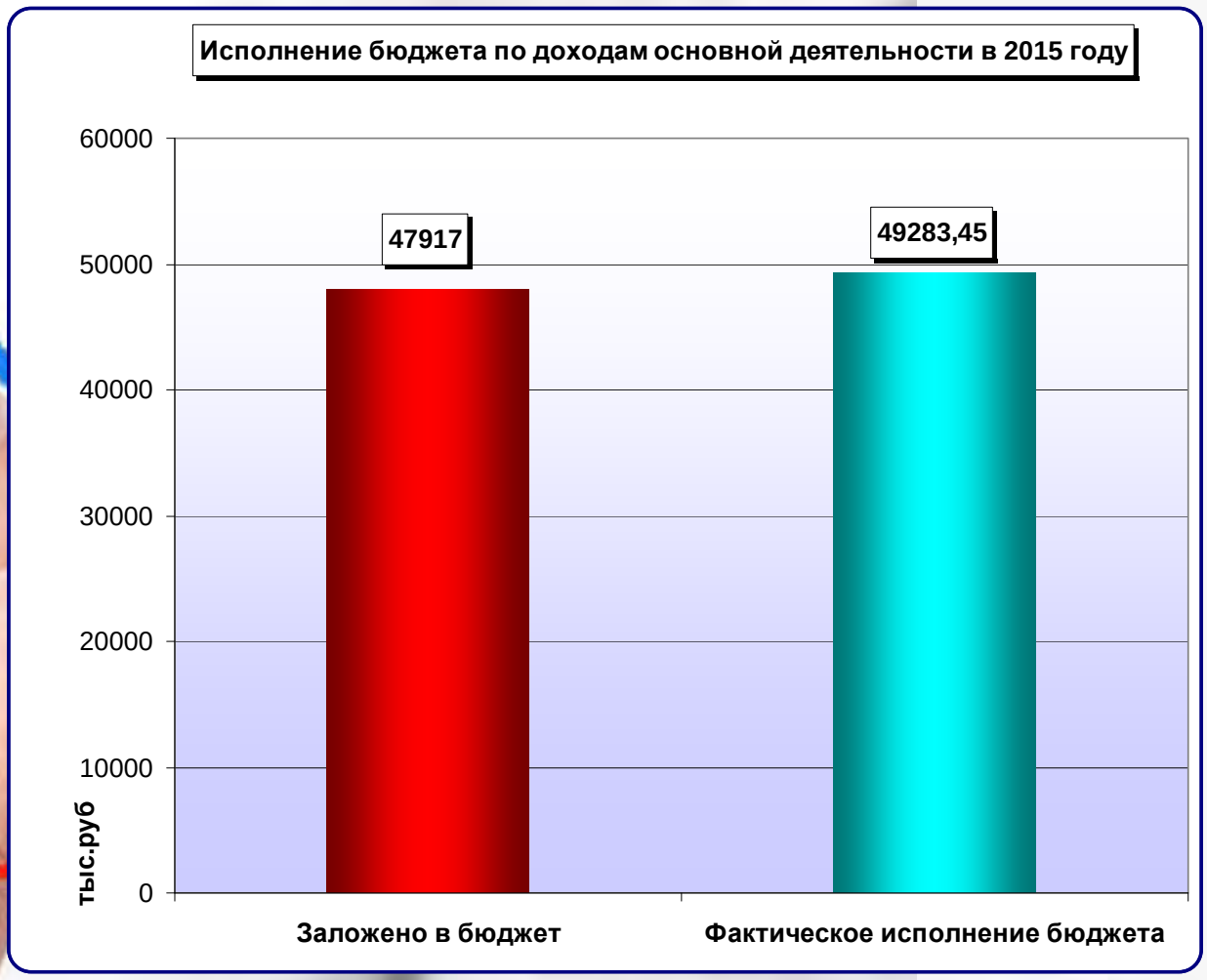
- за слушателей ПАО «Новошип» перечислено – **26 777.3 тыс. руб**., что составляет **78,03 %** от заложенного в бюджет;

- от слушателей других компаний получено – **22 506,15 тыс. руб**., что составляет **166 %** от запланированного бюджета.

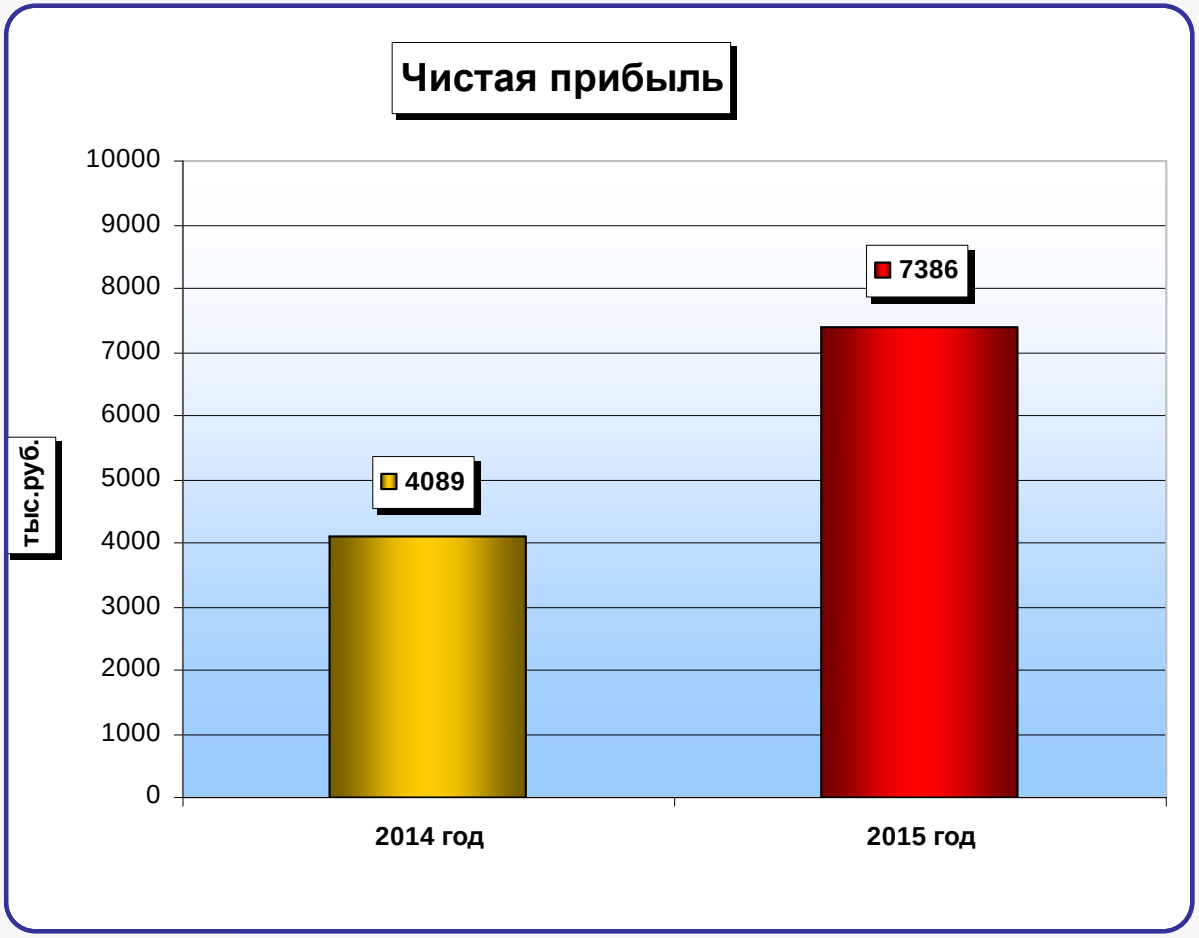
Финансовые показатели Морского УТЦ «СКФ Новошип Тренинг»



Финансовые показатели Морского УТЦ «СКФ Новошип Тренинг»



Финансовые показатели Морского УТЦ «СКФ Новошип Тренинг»



Направления деятельности Морского УТЦ в 2016 году

Цели и задачи по развитию Учреждения в 2015 году, поставленные в годовом отчете по итогам 2014 года, выполняются. Дальнейшее развитие учебного центра и совершенствование учебного процесса фокусируется в следующих направлениях:

- Проведение обучения с использованием реального оборудования, установленного на современном флоте с целью максимального достижения слушателями требуемых МК ПДНВ 78, с поправками компетенций;
- Использование последних установленных обновленных версий тренажеров для улучшения качества тренинга;
- Дальнейшее внедрение в повседневную работу принципов качества заложенных в требованиях СМК ISO 9001:2008. Приведение СМК в соответствие с требованиями МК ПДНВ 78, с поправками;
- Создание и внедрение в систему менеджмента качества руководства по применению МК ПДНВ 78, с поправками
- Моделирование аварийных ситуаций по материалам расследования реальных аварийных случаев с использованием данных VDR и включение их в программу занятий;
- Создание новых моделей судов под разработку новых индустриальных проектов группы Компаний СКФ;
- Моделирование новых районов плавания под заказ клиентов УТЦ. Расширение коллекции электронных карт;
- Привлечение старшего командного состава судов и менеджеров Компании для проведения занятий и тренировок на тренажерах учебного центра;
- Обучение принимаемых в УТЦ инструкторов и преподавателей в соответствии с требованиями Раздела А-1/6 МК ПДНВ 78, с поправками;
- Участие в профильных семинарах и мастер- классах;
- Продвижение бренда Морской УТЦ «СКФ Новошип Тренинг» на рынке специализированных образовательных услуг;
- Поддержание интерьера и экстерьера учебного центра на уровне современных требований индустрии;
- Заключение нового договора на предоставление услуг тренинга с SCF Management Services (Dubai);
- Продолжить работу по изысканию возможности восстановления противопожарных видов подготовки на собственном пожарном полигоне.

THANK YOU FOR YOUR ATTENTION
БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!