

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор  
Морского УТЦ "СКФ Новошип Тренинг"



С.В.Макаров

«15» марта 2019 г.

## Отчет о самообследовании Морского УТЦ «СКФ Новошип Тренинг»

### 1. Организационно-правовое обеспечение образовательной деятельности и система управления

Частное Учреждение дополнительного профессионального образования «Морской учебно-тренажерный центр «СКФ Новошип Тренинг» (сокращенное наименование Морской УТЦ «СКФ Новошип Тренинг»), на английском языке – Private institution of additional professional maritime education “SCF Novoship Training Centre” (сокращенное наименование SCF Novoship Training Centre) (далее по тексту – Учебный центр), реализующее следующие образовательные программы для специалистов, занятых в сфере морского и речного транспорта и других сферах производственной и хозяйственной деятельности:

- дополнительного профессионального образования (повышение квалификации);
- профессионального обучения.

Организационно-правовая форма: частное учреждение.

Учредителем Морского УТЦ «СКФ Новошип Тренинг» является ПАО «Новошип».

Место нахождения: 353920, Россия, Краснодарский край, город Новороссийск, улица Куникова, дом № 28.

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1032309106862, запись о некоммерческой организации внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 24 декабря 2003г.

Свидетельство о государственной регистрации некоммерческой организации, выдано 07 августа 2015г. Управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Краснодарскому краю (350007, город Краснодар, улица Индустриальная, дом 12), учетный № 2314040536.

Данные документа, подтверждающего факт внесения сведений о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц:

03 августа 2015 года внесена запись о государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы юридического лица, за государственным регистрационным номером (ГРН) 2152300052221, в связи с переименованием.

Лист записи Единого государственного реестра юридических лиц, выдан 03 августа 2015 года налоговым органом Управление Федеральной налоговой службы по Краснодарскому краю (350000, Краснодарский край, г. Краснодар ул.Гоголя,90).

Идентификационный номер налогоплательщика: 2315105385  
КПП: 231501001

Данные документа о постановке на учет в налоговом органе:  
учреждение поставлено на учет 24 декабря 2003г.

Свидетельство о постановке на учет российской организации в налоговом органе по месту её нахождения выдано Инспекцией Федеральной налоговой службы по г. Новороссийску Краснодарского края (353925, Краснодарский край, г. Новороссийск, пр. Дзержинского, 211), серия 23 №009827655.

Учебный центр осуществляет свою деятельность в строгом соответствии с

- Свидетельством о соответствии, выданном Федеральным агентством морского и речного транспорта Минтранса РФ, подтверждающим, что упомянутый учебно-тренажерный центр соответствует применимым требованиям Конвенции ПДНВ–78 с поправками и может использоваться для подготовки членов экипажей морских судов по программам, указанным в Приложении (№ 00285 от 26.02.2018);
- Свидетельствами о соответствии: тренажерного центра ГМССБ от 01.08.2014 № 00664, Навигационного тренажерного центра от 01.08.2014 № 00663, выданными Федеральным агентством морского и речного транспорта Минтранса РФ;
- Лицензией Министерства образования и науки Краснодарского края на осуществление образовательной деятельности (28.08.2015 № 07034 является бессрочной);
- Соглашением с Минтрансом РФ о признании в области подготовки членов экипажей морских судов от 02.03.2015г. № 10-38-01;
- Уставом, регламентирующим деятельность учреждения и полномочия руководителя.

Практическая реализация политики Морского УТЦ «СКФ Новошип Тренинг» в отношении подготовки и переподготовки моряков возложена на Директора учебного центра.

Функции работников УТЦ регламентируются должностными инструкциями.

Учебный центр имеет круглую печать со своим наименованием, штампы, бланки свидетельств о подготовке, реквизиты.

Направления образовательной деятельности и другие виды работ обеспечены соответствующими регламентами. Отношения с клиентами, потребителями услуг Учебного центра, строятся на договорной основе.

Организация подготовки/переподготовки моряков в Учебном центре осуществляется в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ "О персональных данных"
- Международной Конвенции «О подготовке и дипломировании моряков и несении вахты - 1978» с поправками.
- Кодекса торгового мореплавания, утвержденного постановлением Правительства РФ 30.04.99 г. № 81-ФЗ.
- Приказа Минтранса РФ от 10.02.2010 N 32 «Об утверждении положения об одобрении типов аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров»
- Приказа Минтранса РФ от 15 марта 2012 г. N 62 «Об утверждении положения о дипломировании членов экипажей морских судов»
- Приказа Минтранса РФ от 08 июня 2011г. № 157 «Об утверждении порядка Признания организаций в целях наделения их полномочиями по освидетельствованию судов и организаций, осуществляющих подготовку членов экипажей морских судов в соответствии с МК ПДНВ 78 с поправками, а также по проведению проверок, связанных с освидетельствованием этих судов и организаций».
- Рекомендаций по организации деятельности учебно-тренажерных центров и их освидетельствованию, утвержденных в 2016 г.
- Законодательства об образовании Российской Федерации;
- Руководства СУБ группы компаний ПАО «СОВКОМФЛОТ»;
- Федерального закона «О некоммерческих организациях».

В течение 2018 года Морской УТЦ «СКФ Новошип Тренинг» своевременно обновлял содержание и приводил в соответствие с действующим законодательством и нормативными актами РФ организационно-правовую и нормативную документацию.

В феврале 2018 года УТЦ успешно прошел проверку (ресертификацию) Службой морской безопасности Федерального агентства морского и речного транспорта и получил Свидетельство о соответствии тренажерного центра Морской УТЦ «СКФ Новошип Тренинг» применимым требованиям Правил I/6, I/12, Глав V и VI Конвенции ПДНВ -78 с поправками (№ 00285 от 26.02.2018) и подтверждение возможности использования для подготовки членов экипажей морских судов по программам, указанным в Приложении.

В 2018 году Морской УТЦ «СКФ Новошип Тренинг» прошел надзорную проверку Российского морского регистра судоходства на соответствие действующего сертификата от 19 июня 2017г. № 17.030.327 требованиям стандарта ИСО 9001:2015.

Целями проверки были:

- определение соответствия системы менеджмента Организации критериям проверки;

- оценка способности системы менеджмента обеспечивать соответствие Организации применимым законодательным, нормативным и договорным требованиям;
- оценка результативности системы менеджмента для обеспечения непрерывного соответствия Организации установленным целям;
- идентификация областей потенциального улучшения системы менеджмента.

Система менеджмента УТЦ распространяется на разработку и реализацию образовательных услуг в области профессионального обучения и профессионального дополнительного образования, повышения квалификации и переподготовки членов экипажей морских судов.

В ходе проверки было установлено, что система менеджмента поддерживается в действии, развивается в соответствии с принципом постоянного улучшения и, в целом, результативна и соответствует требованиям ИСО 9001:2015

В УТЦ действует Руководство по применению требований МК ПДНВ 78 с поправками (Система Стандартов Качества). Акт освидетельствования №1718219 получен 24.05.2017. Программы подготовки приведены в соответствие с требованиями и стандартами компетентности, изложенными в МК и Кодексе ПДНВ 78 с поправками.

На основании результатов самообследования можно констатировать, что нормативная и организационно-правовая документация Морского УТЦ «СКФ Новошип Тренинг» имеется в наличии по всем осуществляемым направлениям деятельности и соответствует действующему законодательству Российской Федерации и нормативным актам.

## 2. Образовательная деятельность

**За 2018г. в Учебном центре обучено 6461 человек.**

Большинство программ подготовки работников морской отрасли, реализуемых Учебным центром, являются программами дополнительного профессионального образования. По ним прошли обучение **6334 человека**. По программам профессионального обучения подготовлены **127 человек** (59 матросов, 42 моториста, 17 донкерманов, 9 боцманов).

Основными клиентами Учебного центра по программам дополнительного профессионального образования является группа компаний «Совкомфлот» (СКФ) (действует договор на предоставление услуг тренинга с SCF Management Services (Dubai), другие компании, предоставляющие услуги в сфере морских перевозок, моряки.

В 2018г. в рамках действующих договоров с юридическими лицами было обучено 4052 человека, по договорам с физическими лицами - 2282 человека.

Современное тренажерное оборудование используется в процессе тренинга.

- Учебный центр оборудован современными тренажерами: навигационным, электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС), машинного отделения, глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ), грузобалластных операций и грузового танка. Программное обеспечение навигационного тренажера и тренажера ГМССБ представлено версией Nt Pro 5000

(v/30). Тренажерный комплекс УТЦ поддерживается в соответствии с последними нормативными технико-эксплуатационными требованиями Минтранса РФ.

- В 2018 г. были проведены переговоры с производителем тренажеров «Транзас» с целью согласования вопроса обновления навигационных тренажеров.

Программы подготовки на тренажерах разрабатываются инструкторами Учебного центра с учетом правил Конвенции ПДНВ-78 с поправками и компетенций, изложенных в таблицах Кодекса ПДНВ, требований модельных курсов ИМО, типовых программ Минтранса РФ, пожеланий основных клиентов (группы компаний «Совкомфлот» и крупных судоходных компаний), рассматриваются на заседании педагогического совета и утверждаются директором.

В 2018 г. коллективом УТЦ была проделана большая работа по обновлению учебно-методических комплексов по каждой из лицензируемых программ обучения.

Учебный процесс по всем образовательным программам регламентируется учебными планами, учебно-методическими комплексами и расписанием занятий.

Расписание составляется еженедельно. В нем указываются названия подготовок, инструкторы, которые их проводят, время занятий и кабинеты, где проводится тренинг. Распечатанное расписание подписывается менеджером СКМ и утверждается директором. Расписание занятий вывешивается на специальном стенде в холле УТЦ. Все слушатели имеют возможность ознакомиться с ним. В конце недели расписание снимается и подшивается в файл.

Персонал Учебного центра поддерживает учебно-техническое оборудование в исправном рабочем состоянии. На каждый тренажер имеются типовое одобрение надзорной организации и инструкция по эксплуатации. Лица, проводящие тренинг, получают инструктаж по правилам эксплуатации данного тренажера. При выявлении характерных сбоев программного обеспечения и неисправностей оборудования, а также, в случае невозможности их устранения собственными силами, вызываются специалисты по техническому или программному обслуживанию.

Целью технического обслуживания в Учебном центре является постоянное поддержание учебно-тренировочного процесса в рабочем состоянии. Инструкторы центра имеют возможность моделировать новые районы плавания и создавать новые модели судов в соответствии с развивающимися потребностями отрасли.

Такие задачи Учреждение выполняет для всей группы компаний ПАО «Совкомфлот». Действует специально разработанная для компании программа по прохождению судов класса VLCC Малаккским и Сингапурским проливами, что позволяет практически повысить уровень безопасности мореплавания при плавании крупных танкеров в стесненных условиях. Внедрена в тренинг задача, построенная на данных по расследованию навала греческого танкера на причал в Приморске. Разработано упражнение по расхождению судов на реке Миссисипи. При этом впервые разбор выполнения упражнения проходил не только в векторно – графическом исполнении, но и с использованием двух видеоканалов. Судоводители обоих расходившихся судов наблюдали положение, как своего, так и встречного судна со своих мостиков. Это еще один шаг, приближающий организацию



тренинга в УТЦ к реальности. В 2018 году УТЦ приступил к созданию собственных учебных фильмов. Судоводители теперь могут более четко воспринимать задачи, которые им ставит программа тренинга и понимать, каких компетенций в результате выполнения упражнения они достигнут. Такой подход полностью соответствует требованиям МК ПДНВ 78, с поправками и даже их расширяет.

Аварийные случаи моделировались на тренажерах УТЦ для дальнейшего подробного разбора специалистами. По заказу Компании в 2018 году успешно реализовывалась программа «Судовые персональные компьютеры и компьютерные сети», предназначенная для обучения вахтенных помощников, программа «Лидерство и работа в команде», а также «Управление ресурсами морского экипажа».

Развитие дополнительного тренинга для специалистов группы компаний СКФ связано с комплексным использованием новых технических средств учреждения. Так программа «Управление ресурсами морского экипажа» требует одновременного использования трех тренажеров и позволяет проводить тренинг по принципу работы «виртуального судна». В этой программе отрабатываются действия экипажа при опасности возникновения аварийных ситуаций и в аварийных ситуациях, принципы управления экипажем в аварийных и обычных производственных условиях, роль руководителя и лидерство, формирование команды судна как коллектива, способного выполнять производственные задачи и предотвращать аварийные ситуации.

В учебном центре моряки имеют возможность проходить тренинг на судовом оборудовании компаний «Transas», «Maris», «Sperry» с действующей коллекцией электронных карт. В 2018 году комплект электронных карт был расширен и в очередной раз обновлен. Кроме этого, была проведена модернизация реального судового оборудования, установленного в центре. Теперь наши моряки могут осваивать ЭКНИС с использованием стандарта MNS 34 такого же, как установлен на судах группы Компаний «Совкомфлот». Обучение проводят инструкторы, имеющие соответствующие лицензии от компаний-производителей оборудования ЭКНИС. В 2018 г по программе прошли обучение 63 офицера.

Успешно реализовывался тренинг на реальном оборудовании по программам ГМССБ. При этом используются действующие станции СЗС «Мини-С» и «Broad Band Sailor 500». В тренинге используются последние модели «AIS» и «Navtex». В настоящее время такие же типы оборудования устанавливаются и эксплуатируются на судах группы компаний «Совкомфлот». Кроме этого, на танкерных подготовках используются газоанализаторы такого же типа, как и судовые. В лаборатории танкерных подготовок установлена станция тестирования газоанализаторов. Благодаря руководству компании «СКФ Менеджмент Сервисиз» (Новороссийск), УТЦ получил действующий экземпляр электронной рулетки. Тесное сотрудничество с Компанией позволяет нашим морякам обучаться на реальном оборудовании, на котором им действительно предстоит работать в рейсах.

Своевременно пройденная сертификация на соответствие Приказу Минтранса №157 позволила Морскому УТЦ «СКФ Новошип Тренинг» получить статус Морской образовательной организации и продолжить тренинг по ГМССБ.

За счет использования высокотехнологичного оборудования и опыта работы коллектива растет качество предоставляемых услуг. В связи с введением новых требований Конвенции ПДНВ-78 с поправками к подготовке моряков, модифицированы используемые в УТЦ программы и начата выдача приложений к сертификатам, что позволит избежать замечаний нефтяных Компаний. Кроме этого, в сертификатах, издаваемых в Учреждении, указывается ссылка на модельные курсы ИМО. Несмотря на разъяснения Минтранса об отсутствии необходимости включения дополнительной информации в сертификаты, эта услуга по-прежнему востребована.

Во исполнение требований Минтранса РФ закуплены и установлены тестовые программы одобренного типа на все виды конвенционных подготовок. Для тестирования используется отдельная аудитория компьютерного тестирования. В связи с большим потоком слушателей, в планах учебного центра оборудовать дополнительный компьютерный класс тестирования. Ведется компьютерная база данных по учету выполнения слушателями тестовых заданий.

2.1	Численность/удельный вес численности слушателей, обучившихся по образовательным программам профессионального обучения, в общей численности слушателей, прошедших обучение в образовательной организации	127 человек/ 2 %
2.2	Численность/удельный вес численности слушателей, обучившихся по программам дополнительного профессионального образования, в общей численности слушателей, прошедших обучение в образовательной организации	6334 человек/ 98 %
2.3	Количество реализуемых программ дополнительного профессионального образования	54
2.4	Количество разработанных программ дополнительного профессионального образования за отчетный период	2

Персонал Учебного центра раздвигает привычные границы использования тренажерного оборудования. Так тренажеры машинного отделения и навигационный активно используются для оценки компетентности плавсостава (Simulator Assessment) при приеме на работу или повышении в должности. В программу оценки на тренажерах включено собеседование на английском языке. В 2018г. 146 судоводителей и 102 механика прошли такую оценку компетентности. Введена аттестация на грузобалластном тренажере моряков, выдвигаемых на должность старшего помощника.

Работники офиса ООО «СКФ Менеджмент Сервисиз» активно участвуют в проведении курсов танкерной безопасности, в отработке задач на тренажерах, в ходе тренажерной оценки компетентности плавсостава.

В течение многих лет УТЦ проводит курсы начального профессионального обучения по специальности «Вахтенный матрос» и «Вахтенный моторист». Эта подготовка берет свое начало еще с 1968 года. Данные курсы освидетельствованы на соответствие Приказу №157, подписано с Министерством Транспорта Российской Федерации «Соглашение о признании в области подготовки членов экипажей морских судов». В связи с ужесточением требований Дипломного отдела морской администрации к критериям выдачи квалификационных свидетельств матросам и мотористам, нами переработаны программы плавпрактики, изменены сроки и заключены новые договоры. Изменена система подтверждения плавательного ценза слушателями УТЦ. Теперь документы, подтверждающие прохождение плавпрактики, принимает УТЦ и затем на основании протоколов о присвоении квалификации по окончании курсов профессионального обучения, справки о плавании, журнала регистрации практической подготовки на борту судна, сертификатов по охране и начальной подготовке по безопасности выдает справку для Дипломного отдела морской администрации для оформления квалификационного свидетельства в соответствии с требованиями МК ПДНВ 78, с поправками

Проведенное самообследование подтвердило, что структура подготовки слушателей системы ДПО и профессионального образования Учебного центра является оптимальной с точки зрения формы, видов и методов обучения.

### **3. Менеджмент персонала**

Установлены требования по отбору персонала и приему на работу:

- Установлены минимальные стандарты для каждой должности;
- Обязательно проведение инструктажа/обучения для новых работников, включая определение должностных обязанностей;
- Установлен испытательный срок, в течение которого оцениваются деловые качества работника. В случае успешного прохождения испытания назначение на должность подтверждается.

При приеме нового сотрудника производится проверка соответствия квалификации и опыта работы поступающего на работу требованиям, установленным учреждением, и заполняется Оценочный лист поступающего на работу.

После проведения инструктажей, приема обязанностей, ознакомления с рабочим местом и должностной инструкцией заполняется Лист введения в должность нового работника.

Учебный центр оказывает поддержку своему персоналу в вопросах приобретения знаний и опыта работы посредством обучения, тренировок и других форм развития, включая:

- Тренировки на рабочем месте;
- Посещение учебных курсов, семинаров и конференций



В Учреждении регулярно осуществляется работа по повышению квалификации персонала. При получении информации о профильных семинарах, мы направляем туда своих специалистов. Два инструктора прошли курсы повышения квалификации в морских университетах. Все инструкторы прошли обучение на экзаменаторов (требование МК ПДНВ 78 с поправками) и по педагогическому мастерству (Требования Закона об образовании РФ). Также повышают свою квалификацию и остальные сотрудники учреждения. В УТЦ переработана программа на основе модельного курса ИМО 6.09 «Инструктор». Большое значение для улучшения уровня преподавания в Учреждении имеет участие инструкторов и преподавателей в семинарах, проводимых в Новороссийске для моряков судов Группы компаний «СКФ». В первом полугодии 2018 года сотрудники приняли участие в двух конференциях, проведенных Минтрансом в Москве по вопросам проверки Морской администрации РФ международной морской организацией и приведения морских образовательных учреждений к стандартам требований МК ПДНВ 78, с поправками.

Персонал УТЦ обучен навыкам оказания первой доврачебной медицинской помощи. Аптечки первой помощи расположены в кабинетах 103 и 408. Преподаватели и инструкторы УТЦ предоставили справки об отсутствии судимости, полученные в местных органах МВД.

Кроме штатных инструкторов к проведению учебных занятий на условиях гражданско-правового договора привлекаются почасовики. Отношения с почасовиками регулируются Положением о привлечении к проведению занятий преподавателей/инструкторов с почасовой оплатой труда. В их число входят и действующие моряки, имеющие большой опыт практической работы на судах. Кроме специального образования и стажа работы, обязательным требованием является наличие свидетельства о прохождении данного вида подготовки и обучения, стажировки в качестве инструктора. Вопрос о привлечении специалистов решается Директором Учебного центра.

При проверке документов преподавателей-почасовиков заполняется Лист проверки преподавателя/инструктора.

Штатных преподавателей (инструкторов) - 8 человек.

Преподавателей (инструкторов), привлекаемых на основании договоров о возмездном оказании услуг, – 30 человек.

Все преподаватели имеют высшее профессиональное образование, в том числе ученую степень кандидата наук – 2 человека, доктора наук – 1 человек.

3.1	Численность/удельный вес численности научно-педагогических работников, имеющих ученые степени и (или) ученые звания, в общей численности научно-педагогических работников образовательной организации	3 человека / 8 %
3.2	Численность/удельный вес численности научно-педагогических работников, прошедших за отчетный	5 человек / 13 %, 5 инструкторов

	период повышение квалификации или профессиональную переподготовку, в общей численности научно-педагогических работников	выходили в море в командных должностях
3.3	Средний возраст штатных научно-педагогических работников организации дополнительного профессионального образования	55 лет

#### 4. Формирование контингента слушателей

Качеству подготовки/переподготовки специалистов в Учебном центре уделяется большое внимание на всех периодах обучения, начиная с этапа приема, на котором проверяются документы, свидетельствующие об уровне его подготовленности к прохождению курсов. При предоставлении услуг дополнительного профессионального образования зачисление в группу осуществляется на основании имеющегося у кандидата направления от компании с указанием конкретной программы обучения, либо после заключения с ним договора возмездного оказания образовательных услуг. В этом случае кандидат на прохождение подготовки должен предоставить копию удостоверения личности моряка и рабочего диплома / квалификационного свидетельства, в некоторых случаях необходимо наличие справки о плавании.

Слушатели, зачисляемые в группы профессионального обучения, должны предоставить копию документа об образовании (обязательно не ниже полного среднего), копию паспорта, медицинскую справку формы У-086. Для обучения на курсах: «Боцман», «Донкерман» необходимо предоставить рекомендацию.

После оплаты стоимости обучения слушатели зачисляются в группу для прохождения программы подготовки. Директор Учебного центра отдает приказ о начале, времени проведения занятий в группе, количественном составе группы, назначает преподавателей и инструкторов для проведения указанной подготовки. Программа подготовки вносится в расписание занятий центра. Преподаватели ведут журнал учета посещаемости/успеваемости. Текущий контроль знаний слушателей осуществляется путем выполнения различных тестовых заданий, практических работ, тренажерных упражнений, устных и письменных опросов.

По окончании программы подготовки проводится финальное испытание (тест, экзамен или зачетное упражнение на тренажере). Результаты испытания заносятся в ведомость/протокол, на основании которых оформляются свидетельства/сертификаты о прохождении курса подготовки. Слушатели, не явившиеся на финальное испытание по уважительной причине или не сдавшие его, допускаются к повторной сдаче. Критерием результативности процесса обучения/тренинга является успешное прохождение финального испытания. При получении сертификатов слушатели ставят подписи в журнале регистрации выдачи сертификатов.

Посещение занятий руководством центра, собеседование с моряками, результаты финального тестирования по окончании курсов обучения, комплексные упражнения на двух и более тренажерах позволяют оценить уровень и качество проводимого тренинга.

Анонимное анкетирование слушателей по окончании курсов и анализ анкет также позволяют определить места, где необходимо сделать улучшения.

Ежегодно в центре составляется справка «Анализ данных о качестве».

Наряду с процедурами, сопутствующими процессу предоставления образовательных услуг, существуют вспомогательные процедуры общего делопроизводства:

- планирование, заказ, получение, учет расходования бланков сертификатов;
- учет рабочего времени почасовиков (заполнение контрольных листов);

- оформление приказов и распоряжений по учреждению;
- учет входящей/исходящей корреспонденции;
- осуществление договорной деятельности Учреждения;
- подготовка, сдача документов на хранение в архив;
- подготовка отчетов по итогам деятельности.

Система делопроизводства, установленная в Учебном центре, отражена в Инструкции по делопроизводству.

## 5. Сертификаты (свидетельства) о прохождении подготовок

Подготовки, указанные в Приложениях к Свидетельствам об одобрении Федерального агентства морского и речного транспорта Минтранса РФ, включены в Приказ Минтранса РФ от 15 марта 2012 г. N 62 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов". Бланки сертификатов о прохождении этих подготовок заказываются в Службе морской безопасности Федерального агентства морского и речного флота. Все эти бланки являются документами строгой отчетности, хранятся в сейфе. Бланки по программам, не вошедшим в Приказ № 62, Центр изготавливает самостоятельно.

Дипломы ГМССБ выдаются Дипломной службой Морской администрации на основании Свидетельства о прохождении курса подготовки, выданного моряку в Учебном центре.

Группа сертификации еженедельно сдает отчет о проведенных курсах в бухгалтерию, где в программе 1С: Предприятие ведется учет и контроль по номерам выданных сертификатов в соответствии с экзаменационными ведомостями по каждой проведенной подготовке.

В конце месяца составляется Акт движения и фактического наличия бланков, в котором отражается количество бланков по подготовкам с указанием номеров, количество и номера выданных и испорченных, а также забракованных сертификатов.

Испорченные, вышедшие из употребления бланки уничтожаются, о чем составляется отдельный Акт на списание сертификатов.

Заполненная Форма ежемесячного расходования бланков свидетельств направляется в Службу морской безопасности ФАМРТ Минтранса РФ до 15 числа следующего месяца.

В 2018 году продолжалась работа в информационной системе «Диплом», данные о выданных сертификатах вносились в базу данных Минтранса РФ.

Инвентаризации (плановые и внеплановые), проводившиеся в течение 2018г., не выявили фактов недостачи или бесконтрольного расходования бланков.

## 6. Инфраструктура

Для осуществления образовательной деятельности используются помещения общей площадью 1 753,7 кв.м. в соответствии с договором аренды нежилого помещения, находящегося в собственности у ПАО «Новошип».

- Санитарно-эпидемиологическое заключение № 23 КК 25.080.М.002886.09.15 от 07.09.2015.
- По итогам проверок сотрудниками отдела надзорной деятельности Главного управления МЧС России по Краснодарскому краю о соответствии объекта защиты обязательным требованиям пожарной безопасности никаких предписаний не выдавалось.

На договорной основе осуществляется организация медицинского обслуживания и питания обучающихся и сотрудников.

Морской УТЦ «СКФ Новошип Тренинг» тесно сотрудничает с Центральным научно-исследовательским институтом морского флота в г. Санкт-Петербурге, приобретая новинки отраслевой справочно-методической и учебной литературы. Библиотечно-информационный фонд Учебного центра пополняется учебной, методической и справочной литературой, электронными учебными и тестирующими программами.

6.1	Количество экземпляров печатных учебных изданий (включая учебники и учебные пособия) из общего количества единиц хранения библиотечного фонда, состоящих на учете, в расчете на одного слушателя	От 1 до 5-6 экз., в зависимости от курса подготовки
6.2	Количество электронных учебных изданий (включая учебники и учебные пособия)	Более 25 + Интернет ресурсы

Тренажеры Учебного центра оснащены современными версиями программного обеспечения.

Программно-информационное обеспечение образовательных программ соответствует современному уровню и требованиям учебных планов. Информационно-методическое обеспечение позволяет организовать учебный процесс в соответствии с современными требованиями.

Успешно работает созданный на двух языках сайт Учреждения. Наличие сайта позволяет шире рекламировать возможности учебно-тренажерного центра не только по стране, но и за рубежом. Кроме обычной информации по работе центра на сайте регистрируются выдаваемые по «ECDIS Type Specific Training» сертификаты. Это даст возможность представителям Port State Control, в случае сомнений, проверять подлинность выданных сертификатов, и избежать дополнительных вопросов и замечаний. Так же Учреждение заключило договор на размещение данных УТЦ в поисковых программах “Google” и “2GIS”. Размещение в программах позволяет дополнительно привлекать клиентов в учебный центр. Так, по сообщению «Google», изображение нашего тренажера ЭКДИС уже посмотрело более 10000 пользователей. Контент сайта полностью соответствует требованиям Закона об образовании РФ.



В течение года продолжалась работа по улучшению интерьера и экстерьера центра. Интерьер пополнился постерами с изображениями судов-новостроев группы СКФ. Изготовлено и вывешено на отремонтированном фасаде здания новое название УТЦ с подсветкой. Заменено название, вывешенное над входом в УТЦ. Для размещения нового класса тестирования отремонтирована аудитория №406. Произведена замена изношенной мебели в аудиториях.

Морской УТЦ «СКФ Новошип Тренинг» доступен для всех категорий инвалидов и МГН. Подъезд к зданию Морского УТЦ «СКФ Новошип Тренинг» достаточной ширины, выложен тротуарной плиткой, с применением специальной тактильной плитки в зоне ступенек. Кнопка вызова установлена возле ступенек. Надписи дублируются рельефно-точечным шрифтом. Желтые круги наклеены на стеклах входной двери. Пандус оборудован перилами. Расширен проем входной двери возле пандуса. Специальная приемная зона оборудована туалетной комнатой. В ней имеются поручни, звонок вызова. Получен паспорт доступности учреждения для маломобильных групп населения.

Для удобства клиентов в холле Учебного центра установлены:

- Информационные ЖК-панели;
- Автомат с горячими напитками, автоматы с питьевой водой;
- Банкомат.

Все учебные помещения центра отремонтированы, оборудованы мультимедийными комплексами и кондиционерами, мебелью, хорошо освещены. В коридорах 2 и 4 этажей, и в холле НТЦ установлены диваны.

Для проведения практических занятий учащихся курсов профессионального обучения оборудованы: такелажная, слесарная, сварочная и покрасочная мастерские.

Менеджер СМК

О.В. Тонконоженко