

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное Агентство Морского и Речного Флота

Морской УТЦ «СКФ Новошип Тренинг»

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор Морского УТЦ «СКФ Новошип Тренинг»
С.В. Макаров



« 13 » января 2016 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ СУДОВОДИТЕЛЕЙ ПО КУРСУ:

«Безопасное проведение швартовых и грузовых операций на крупнотоннажных судах в море»
«Ship to Ship operation»

(На основании резолюции МЕРС.186(59) Приложения 1 Главы 8 MARPOL 73/78)

г. Новороссийск 2016 г.

1. ОРГАНИЗАЦИЯ КУРСА

1.1 Основными задачами курса является практическое освоение безопасных методов маневрирования и управления судном в различных условиях при проведении лихтеровочных операций в различных районах плавания с учетом влияния гидрометеорологических факторов.

1.2 Продолжительность курса 3 рабочих дня.

Общее количество занятий составляет 24 часа, в том числе:

| | |
|-------------------------|-------------|
| Лекционный материал | - 06,4 часа |
| Практические упражнения | - 17,6 часа |

Практическим упражнениям предшествует теоретическая подготовка.

| | |
|-------------------|--------------|
| Начало занятий | – 09-00 час. |
| Окончание занятий | – 16-45 час. |

Рабочая группа: капитаны и старшие помощники, прошедшие курсы управления судном, или имеющие опыт управления судами определенного типа.

Примечание:

1. «Новошип Тренинг» может предоставить суда различных размеров, на усмотрение клиента.
2. «Новошип Тренинг» может изменять программу подготовки на основании требования клиента. Включая но, не ограничивая, условиями загрузки судна, погодными условиями, районами перекачки груза.